

Espaces LITTORAU

S'ADAPTER AUX DÉRÈGLEMENTS CLIMATIQUES
EN NOUVELLE-AQUITAINE



Elles et ils l'ont fait !

ENJEUX CLIMATIQUES

Recul du trait de côte affectant diverses activités humaines

STRUCTURE PILOTE

Commune de Lège-Cap-Ferret (33)

Coordonnées GPS
44.654949,-1.256284



PERSONNES RESSOURCES

Frédéric BERGEZ CASALOU,
Responsable service environnement Commune de Lège Cap Ferret
f.bergez-casalou@legecapferret.fr

Élise COUTURIER

Directrice adjointe GIP Littoral
elise.couturier@giplittoral.fr

PARTENAIRES PRINCIPAUX

GIP Littoral Nouvelle-Aquitaine
Conservatoire du littoral
Europe
Région Nouvelle-Aquitaine
DREAL et DDTM Gironde
Département de la Gironde
Agence de l'Eau Adour Garonne
ONF

Maitre d'œuvre (Atelier du Périscope et Iris Conseil)

Entreprises de travaux et Constructeur du poste de secours

CALENDRIER

2020 : lancement des études préalables

2021-2023 : études techniques et procédures réglementaires

Janvier 2024 : lancement des travaux

Mars 2025 : fin des travaux

BUDGET

2,5 M € HT (études de MOE, travaux, enfouissement des réseaux, poste de secours)

FINANCEURS

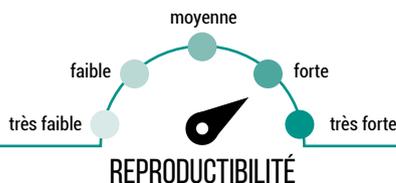
- 0,78 M € HT Europe (Appel à Projets Aménagement Durable des Plages - FEDER 2021-2027)

- 0,11 M € HT Région Nouvelle-Aquitaine

- 0,19 M € HT Etat (FNADT et Fond Vert)

- 0,11 M € HT Département de la Gironde

- 0,12 M € HT Agence de l'Eau Adour Garonne



RELOCALISATION ET RÉAMÉNAGEMENT DURABLE D'UNE PLAGE ATLANTIQUE

La presqu'île du Cap Ferret est soumise à l'érosion de sa façade océanique et interne au Bassin d'Arcachon, entraînant recul du trait de côte, abaissement des plages, érosion dunaire et localement risque de submersion marine. La Commune de Lège-Cap-Ferret s'est dotée d'une stratégie locale de gestion de la bande côtière, perspective de moyen terme pour préserver personnes, biens, milieux naturels et attractivité littorale. Pour le secteur Plage de l'Horizon, il s'est agi de relocaliser les équipements publics face au recul du trait de côte et d'améliorer l'accessibilité, l'accueil des différents publics, la sécurité et la préservation des milieux naturels et paysages, par un réaménagement global du site.

PROBLÈME initial

Des équipements publics menacés par la mer

Des trois plages océaniques surveillées de Lège-Cap-Ferret, celle de l'Horizon est la plus «urbaine». Fréquentée toute l'année, le site connaît en période estivale une fréquentation importante qui nécessite de réguler et sécuriser les différents flux automobiles, cyclistes et pédestres.

Sur sa partie dunaire, au bout de l'accès piéton, 2 équipements étaient de plus en plus menacés par le recul inexorable du trait de côte : le poste de secours pour la surveillance de la baignade, en période estivale, et la plateforme d'arrivée du « petit train », équipement patrimonial et touristique. Ainsi, durant l'hiver 2023 le trait de côte a encore reculé en ce lieu de 15 mètres faisant suite à plusieurs reculs importants ces 10 dernières années. D'ailleurs, si les travaux n'avaient pas été entrepris en 2024 et l'ancien poste de secours déconstruit, il aurait été détruit par les coups de mer de l'hiver 2023/2024.



Avenue de l'Océan avant travaux



Avenue de l'Océan (1^{re} phase de travaux)

SOLUTION apportée

Un projet global de transformation durable du site

La municipalité a choisi de relocaliser ces 2 équipements publics de bord de mer et de repenser en profondeur le site et son accueil.

Cela s'est fait dans le cadre des prescriptions du schéma régional plans plages, animé par le GIP Littoral et dans un partenariat élargi. Plusieurs lignes directrices ont guidé l'opération de la plage de l'Horizon :

- Sur la partie dunaire naturelle, le projet a permis de reculer des équipements indispensables au fonctionnement de la plage par des aménagements mobiles et réversibles. Ainsi, le poste de secours mobile complété d'une

vigie est entièrement en pin maritime des Landes. C'est la 2^e génération des postes mobiles bois construits depuis 2016 sur le littoral de Nouvelle-Aquitaine. Avec des modules plus petits, un système constructif allégé, ils se déplacent simplement à l'aide d'un chargeur. Des travaux de protection et de restauration dunaire ont également été réalisés au niveau de la descente à la plage et sur tout l'accès à la plage qui a été réhaussé, afin de limiter l'effet « siffle vent » que génèrent ces larges accès à travers la dune et qui la fragilise.



Vigie du poste de secours démontable

- **Sur sa partie plus urbaine**, l'objectif a été de repenser intégralement l'espace pour en faire un lien de transition entre le village et la dune grâce à une renaturation marquée des espaces publics et une action d'apaisement des flux et des circulations.

Là où auparavant, le petit train, les piétons et cyclistes devaient partager l'espace avec un accès automobile et son stationnement, **la circulation a été limitée aux riverains et accès techniques durant la période estivale**. De facto, cela a permis de réduire la voirie, effacer son caractère routier, renaturer de larges espaces et aménager des continuités piétonnes et cyclables sécurisées avec des équipements réversibles. **Un autre principe d'aménagement fort a été la désimpermeabilisation de 1 350 m² de surfaces minéralisées** : 70 % du périmètre de l'opération est dorénavant en espace perméable avec, de plus, le choix d'essences locales et adaptées au réchauffement climatique pour la renaturation.



» Premiers RÉSULTATS

La 1^{re} réussite du projet n'est pas nécessairement la plus visible : en anticipant le recul du trait de côte, la commune n'a pas eu à gérer la destruction de son poste de secours qui aurait été emporté totalement ou partiellement lors des tempêtes de l'hiver 2023 -2024.

A l'issue de la 1^{re} saison estivale (2024), la rapide appropriation des lieux par les piétons et les cyclistes dorénavant mis en sécurité, est un encouragement aux déplacements doux.

Sur la partie urbaine, les aménagements réalisés sont également une expérimentation grandeur nature, avec l'usage de souches d'arbres et bois flottés récupérés sur site, et le traitement par infiltration des eaux pluviales. Ils ont un fort caractère reproductible à l'échelle de la commune et des autres communes littorales soumises aux mêmes situations.

Facteurs de RÉUSSITE



- › Une ambition et une volonté politique fortes de porter cette vision novatrice d'adaptation pour mener à bien un projet global servant de « laboratoire » pour les autres aménagements de la commune
- › Un partenariat élargi sur les plans technique et financier pour les sujets de gestion des risques littoraux, d'aménagement durable et de désimpermeabilisation
- › Une équipe dédiée et volontaire à la mise en œuvre du projet (Maitrise d'ouvrage et bureau d'études)
- › Une concertation permanente auprès des riverains et commerçants permettant l'appropriation du projet

OBSTACLES rencontrés



- › Des difficultés techniques liées aux conditions météorologiques sur un secteur naturel exposé au recul du trait de côte : les travaux dunaire ont dû être repris à plusieurs reprises à l'issue d'un gros coup de mer pendant le chantier
- › Des niveaux de fréquentation importants dès les premiers beaux jours rendant complexes la mise en œuvre des travaux et la sécurité sur des aménagements provisoires

©Photos : Commune Lège-Cap-Ferret



» 2024



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

nouvelle-aquitaine.fr